

CONTENITORI IMO

Le prime sedici baie dell'area di stoccaggio denominata S02 sono state destinate a parco per la sosta temporanea delle merci pericolose.

Gli spazi disponibili per lo stoccaggio dei contenitori all'interno dell'area suddetta sono stati individuati di concerto con la Capitaneria di Porto ed i Vigili del Fuoco.

I criteri di segregazione delle merci in base alla tipologia di pericolosità cui appartengono (come definita dall'IMDG code) riflettono quanto concordato con le Autorità competenti.

La capacità geometrica massima del parco è di 549 container suddivisi per classi IMO e posti in ordine di compatibilità tra classi vicine.

All'interno dell'area, nello spazio compreso tra le baie 1/2 e le file adiacenti alla viabilità, è stata realizzata una vasca per accogliere, con appoggio sui muri perimetrali, contenitori da 40' o da 20'.

Tale vasca è stata studiata per contenere ed evitare lo spandimento all'esterno di liquidi pericolosi eventualmente percolanti dai contenitori.

Gli attacchi valvolati alla base delle vasche servono per permettere la raccolta dei reflui di colaggio.

Sono accettate tutte le classi ad esclusione delle classi IMO 1 (esplosivi), IMO 6.2 (infettanti) e IMO 7 (radioattivi) per cui è prevista apposita gestione ai sensi dell'Ordinanza di AP Genova n°4 del 22.05.01.

Come disposto dall'Ordinanza n°4, i contenitori possono sostare nelle aree portuali per un periodo massimo di 5 giorni e, solo in caso di transhipment, sino ad un massimo di 30 giorni.

Tutti i contenitori di merce pericolosa in deposito temporaneo all'interno del terminal, sia in import che in export, devono essere preventivamente autorizzati dalla Capitaneria di Porto/Autorità Portuale.

Il parco IMO è sorvegliato continuamente tramite impianto TVCC, tramite ronde effettuate dal personale del Servizio Integrativo Antincendio, affidato a società in possesso delle idonee autorizzazioni e da parte del personale interno del Servizio di Prevenzione e Protezione.

L'azienda dispone di un software appositamente dedicato alla analisi e gestione del rischio delle merci pericolose ed operante in tempo reale con disponibilità di reperire velocemente le relative schede di sicurezza in casi di emergenze.

Il parco IMO è dotato di 10 idranti e relativi schiumogeni oltre ad avere costantemente presente in terminal una squadra di non meno di 3 persone dedicata alle emergenze antincendio e primo soccorso.