

Genova

Spett.le
OGGETTO: Accesso di Vs. personale / mezzi al terminal
INFORMAZIONE GENERALE SUI RISCHI Ex Art. 26 D.Lgs. 81 del 9/4/08

Premesso che chi accede al terminal deve avere ben chiari i pericoli per la propria incolumità, quella di terzi e per l'ambiente derivanti dall'uso di mezzi, attrezzature ed impiego di materiali, dalle azioni esterne ed eventi naturali e, soprattutto, dalle conseguenze di eventuali errori esecutivi e/o inosservanza delle procedure di lavoro, si indicano schematicamente i rischi ritenuti possibili per coloro che accedono al Terminal:

RISCHI	MISURE DI PREVENZIONE
Caduta in altezza; Caduta in piano; Caduta in mare	Controllare sempre la propria posizione rispetto al ciglio banchina, non correre e controllare sempre il piano di calpestio, osservare la segnaletica e le disposizioni del personale del terminal.
Circolazione di mezzi d'opera e veicoli in genere	Rispettare il limite di 30 Km/h, la segnaletica orizzontale e verticale e le precedenze tra mezzi: carroponete, semovente, carrellone, ralla, fork-lift, automobili.
Incendio; Esplosioni con proiezioni di materiali; Rilascio di prodotti chimici o sostanze pericolose dal contenitore	Non fumare, non accendere fuochi all'interno del terminal, non eseguire lavori a caldo o interventi su impianti elettrici senza permesso, non accedere al parco merci pericolose o altre aree operative senza adeguata autorizzazione ed idonei DPI, attenersi alle istruzioni impartite dai preposti alle emergenze nel terminal, segnalare prontamente al Servizio Prevenzione e Protezione ogni anomalia e/o condizione di potenziale pericolo, seguire le vie di esodo e la segnaletica. Allontanarsi immediatamente dal proprio posto di lavoro, seguire le istruzioni ed indicazioni dei preposti alle emergenze nel terminal, raggiungere il punto di raccolta più vicino. Rimuovere immediatamente il proprio materiale di lavoro nel caso possa costituire intralcio ai mezzi ed alle operazioni di soccorso, attenersi alle istruzioni impartite dai preposti alle emergenze.
Caduta di gravi dall'alto	Non sostare sotto i carichi sospesi, indossare sempre l'elmetto di sicurezza.
Elettrocuzione	Non utilizzare acqua in prossimità di cavi e prese, segnalare immediatamente danni evidenti e cattivo stato di manutenzione dei cavi e delle prese. Non eseguire lavori a caldo o interventi su impianti elettrici senza permesso.
Rumore	Utilizzare otoprotettori in presenza di lavorazioni meccaniche da parte del personale del terminal quali, mola, trapano, svita-avvita, idropulitrice,
Salita scale; Discesa scale; Salita su mezzi; Discesa da mezzi	Non correre e controllare sempre il piano di calpestio, indossare sempre gli adeguati DPI, osservare la segnaletica e le disposizioni del personale del terminal.
Materiali in dispersione nell'aria; Proiezione frammenti e/o particelle, Esposizione a preparati e sostanze; Esposizione ad arco elettrico	Utilizzare sempre i previsti DPI. Nell'esecuzione dei lavori cooperare con gli altri datori di lavoro per il coordinamento dell'attività e l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi, rispettare le disposizioni organizzative ed istruzioni operative, rispettare la segnaletica. Rispettare tutte le norme vigenti in materia di igiene e sicurezza.

RISCHI	MISURE DI PREVENZIONE
Eventi meteo	Attenersi alle istruzioni impartite dai preposti del terminal
Illuminazione	Controlli semestrali
Microclima	Periodica sostituzione e controllo filtri

Si informa inoltre, che l'accesso al Terminal è vietato ai motocicli.

Infine, chi accede deve essere in possesso di idonea copertura assicurativa per danni diretti o indiretti a cose e o persone che potrebbero essere da voi cagionati a terzi o subiti.

La società mantiene attivo un sistema di gestione integrato per la qualità e la sicurezza fondato sulle norme UNI EN ISO 9001:2018 e UNI ISO 45001: 2018. La Politica aziendale in materia di qualità e sicurezza è disponibile su richiesta ed affissa nelle bacheche aziendali presso i nostri uffici.

INFORMAZIONE GENERALE DI SECURITY

Questo terminal è in regola con quanto previsto dalla normativa di security Reg. CE n. 725/2004 (ISPS Code) e possiede un Piano di Sicurezza (PFSP) approvato. L'Agente di Sicurezza (PFSO) è responsabile dell'applicazione delle misure previste nel Piano di Sicurezza. Il PFSP stabilisce le procedure/misure per ognuno dei livelli di sicurezza previsti:

Security Level 1 – standard operativi di sicurezza

Security Level 2 – misure di sicurezza aggiuntive

Security Level 3 – ulteriore aumento delle misure di sicurezza

Chiunque acceda al terminal dovrà presentare, a richiesta del personale incaricato, un valido documento di identità.

Controlli casuali potranno essere effettuati sulle persone, inclusi i loro bagagli e sui veicoli che accedono al terminal. Il rifiuto di sottoporsi ai controlli comporterà il divieto di accesso e la segnalazione all'Autorità Marittima. Sostare esclusivamente nelle aree indicate dal personale del terminal e non lasciare il veicolo incustodito. Segnalare immediatamente ogni persona od oggetto sospetto al personale del terminal.

Il Servizio di Prevenzione e Protezione della scrivente società è a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento sia ritenuto opportuno.

Distinti saluti.

*Firma per ricevuta, accettazione e
comprensione del contenuto*

*TERMINAL CONTENITORI PORTO DI GENOVA
Il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione
Capt. F. Parodi*
